



### 謹んで新春のお慶びを申し上げます



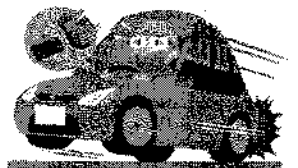
皆さまにおかれましては、清々しい新年を迎えられたことと、心よりお慶び申し上げます。本年も、安全・安心な街「茂原」の実現を目指し、皆さまにとって、少しでも役立つ防犯及び交通安全の情報を発信していきたいと考えております。どうぞよろしくお願いたします。

### 冬場の予期せぬ事故に要注意！

全国的に「薄暮時間帯」と呼ばれる日没前後の1時間は、1日の中でも死亡事故等が発生しやすい時間帯で、特に日没が早い冬場での発生が最も多くなっています。

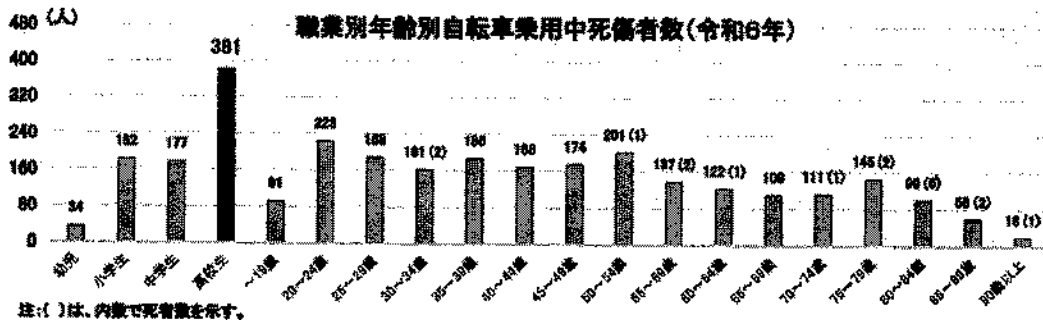
### 冬場の運転で注意すべきポイント

- ヘッドライトを早めに点灯する。  
早めにヘッドライトを点灯することで、対向車や歩行者が気づきやすくなります。
- ハイビームを活用する。  
交通量の多くない道では、対向車や歩行者の有無を確認しながらハイビームを活用することで、遠くにいる相手にも自分の存在を知らせることができます。
- 車間距離を十分に空けて、スピードを抑える。  
不十分な車間距離や速度超過などの不安全な運転による事故や路面の凍結、歩行者の突然の横断に対応できるよう車間距離は十分に空けて、スピードを抑えながら運転を行きましょう。
- 冬の車の装備の準備をしておく。  
千葉県は冬でも比較的暖かく、頻りに積雪のある地域ではありませんが、それだけに私たちは、路面凍結、降雪・積雪時の運転には不慣れです。冬の運転に当たっては、必要な準備と注意をお願いします。
- 「急」のつく運転は厳禁。  
凍結路・積雪路ではタイヤのグリップ力が格段に落ちています。急ハンドル、急ブレーキ、急加速など、冬場では特に「急」のつく運転は厳禁です。

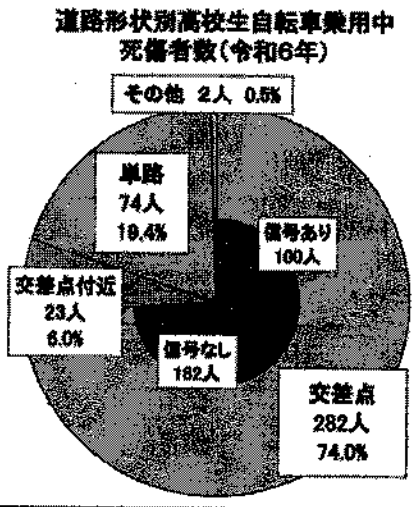
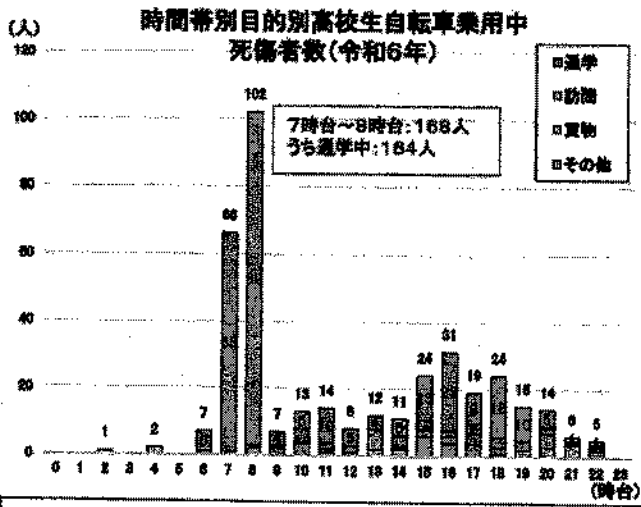


# 自転車に乗るならヘルメットを着用しよう！

～高校生の自転車事故の特徴等について～

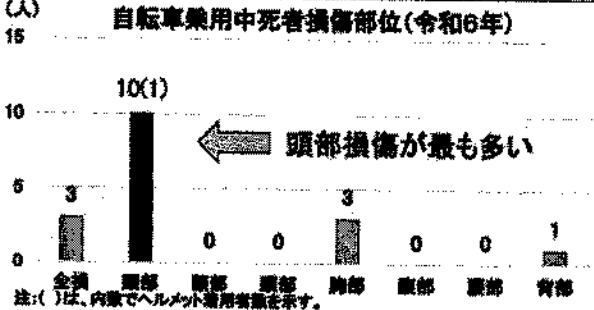


上のグラフは、令和6年中に千葉県内において、自転車乗用中の交通事故により死傷した人を年齢別に表したものです。  
このグラフから分かるとおり、高校生の死傷者数が突出しています。



時間帯では、朝と夕方の通学時が多く、特に朝7時台から8時台の間に集中しています。また、道路の形状別では交差点が7割以上を占めており、中でも信号機のない交差点で多発しています。

**交差点では、速度を抑えて必ず安全確認！一時停止場所は必ず止まる！**



自転車乗用中の交通事故で亡くなった方の、17人中10人(約6割)が頭部に致命傷を負っています。交通事故の被害を軽減するためにも、ヘルメットの着用を忘れないで！

注:損傷部位については、全年齢による統計となります。

※統計資料：千葉県警

〈連絡先〉

茂原市役所 市民部 生活課  
TEL 0475-20-1505 (月～金 8:30～17:15)

